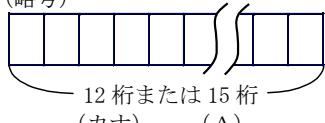


No	項目名			頁			注記		
7	受渡条件			1 / 5					
H・B	国・輸		品種	コード		文言		実数	注記
H	B	国		A・N	桁数	A・N	桁数		
○		○	全品種	N	2	A	15		(コード) 
						カナ	12		(略号) 
○		○	全品種	N	2	A	9		

内 容

受渡条件を指定する項目である。

記入要領

- ① 該当コードおよび略号を記入する。
- ② 略号は「受渡条件コード・略号」に基づき記入する。

コード体系

受渡条件コードで、国内関係は原則として上1桁目を受渡荷役作業区分、2桁目を最終輸送機関区分とし、輸出関係は80番台とする。（但し、99は国内・輸出共通のその他条件とする。）

(国内関係受渡条件コード)

2桁目 上1桁目	1. 置場 (渡)	2. 岸壁 (渡)	5. ト ラ ッ ク	6. 貨車	7. 側線 (貨車)	8. 船 (又は船)	9. 輸送機関 指定なし
1.(置場)渡	1 1	1 2					
2.積込渡			2 5	2 6		2 8	
3.乗渡			3 5	3 6	3 7	3 8	3 9
4.卸(揚)渡			4 5	4 6		4 8	4 9
5.はい付渡			5 5				
6.積替渡						6 8	
7.サービスセンター渡 (乗渡か卸渡か不明)							7 9
8.							
9. その他							9 9

8 0 EX G O D O W N

8 1 F A S

8 3 F O B B E R T H T E R M

8 4 F O B F I - S T

8 5 C & F

8 7 C I F

8 8 C F S

9 9 その他

運 用

- ① 注文書上に必ずコード・略号双方を設定する。
 但し、コードと略号の配列（位置関係）については特に規定しない。
- ② 略号はローマ字またはカタカナで必ず記入する。

受渡条件コード・略号

受渡条件	コード	略 号	内 容
置場渡	1 1	オキバ ワタシ OKIBA WATASHI	メーカー指定の置場において受渡しを行なう場合。
岸壁渡	1 2	ガ ンペキ ワタシ GANPEKI WATASHI	メーカー指定の岸壁において受渡しを行なう場合。
トラック積込渡	2 5	トラック ツミコミワタシ TRUCK TSUMIKOMI	メーカー指定の置場においてトラックに積込渡しする場合。
貨車積込渡	2 6	カシャ ツミコミワタシ KASHA TSUMIKOMI	メーカー指定の側線又は最寄駅において貨車に積込渡しする場合。
船(又は艤)積込渡	2 8	フネ ツミコミワタシ FUNE TSUMIKOMI	メーカー指定の港、岸壁において船(又は艤)に積込渡しする場合。
トラック持込乗渡	3 5	トラック ノリワタシ TRUCK NORI	注文者指定の場所にトラックにより搬入のうえ乗渡しする場合。 (トラックが受渡場所に到着後、シート外し・解縛し、製品が受取れる状態にするまでが納入側(トラック乗務員)の作業。 以降の荷卸関係作業(*を含む全ての作業)や、その他の作業は受入側(受渡場所)の作業となる(トラックドライバーが当該作業を行ってはならない)。 *受入側(受渡場所)が行うべき荷卸作業 クレーン・リフト操作、玉掛け(含む補助)、束割、スリット割(コイル割)、開梱、バンド切断、マーキング、ラベル貼付、検収(受領印)等)。
(最寄駅)貨車乗渡	3 6	カシャ ノリワタシ ON RAIL	注文者指定の駅において貨車に乗った状態で渡す場合。
(最寄駅)側線入	3 7	ソクセンイリ SOKUSEN ON RAIL	注文者指定の側線において貨車により乗渡しする場合。
船(又は艤)乗渡	3 8	フネ ノリワタシ FUNE NORI	注文者指定の港、岸壁において船(又は艤)を接岸の上、乗渡しする場合。
乗 渡	3 9	ノリワタシ NORI WATASHI	注文者指定の場所には2種以上の輸送機関で持込乗渡しが可能であり、特に注文者が輸送機関を指定する必要がない場合。
トラック持込卸渡	4 5	トラック オロシワタシ TRUCK OROSHI	注文者指定の場所にトラックにより搬入の上、卸渡しをする場合。
(最寄駅)貨車卸渡	4 6	カシャ オロシワタシ KASHA OROSHI	注文者指定の駅において貨車により輸送の上、卸渡しをする場合。

受渡条件コード・略号

受渡条件	コード	略 号	内 容
船(又は艀) 揚渡	4 8	フネ アゲ ウタシ FUNE AGEWATASHI	注文者指定の岸壁に船(又は艀)を接岸の上、揚渡しをする場合。
卸渡	4 9	オロシワタシ OROSHI WATASHI	注文者指定の場所に卸渡しをする場合。 輸送機関は指定なし :メーカーオプション
トラック 卸はい付渡	5 5	トラック ハイツケワタシ TRUCK HAITSUKE	注文者指定の場所にトラックにより搬入のうえ、卸はい付を完了して渡す場合。
船(又は艀) 積替渡	6 8	フネ ツミカエワタシ FUNE TSUMIKAE	注文者指定の地点において、注文者指定の船(又は艀)に積替をして受渡しする場合。
サービス センター渡	7 9	S C ワタシ SC WATASHI	メーカー指定のサービスセンターの庫前において乗渡しする場合。(但し、庫前で受渡しするものとする。)
EX GODOWN	8 0	EX GODOWN	メーカー指定の倉庫において受渡しを行なう場合。
F A S	8 1	F A S	メーカーが船側積渡しまで荷役作業をする場合。 (危険の分岐点は本船船側)
F O B F I - S T U (客先配船)	8 2	F O B F I S T U	客先で配船し、メーカーが船内積込積付まで荷役作業をする場合。(危険の分岐点は本船手摺)
F O B BERTH TERM	8 3	F O B B T	メーカーが船側積渡しまで荷役作業をする場合。 (危険の分岐点は本船手摺)
F O B F I - S T	8 4	F O B F I - S T	メーカーが船内積込積付まで荷役作業をする場合。(危険の分岐点は本船手摺)
C & F (C F R)	8 5	C AND F	メーカーが船内積渡しまで荷役作業をする場合。但し、運賃はメーカー負担(危険の分岐点は本船手摺)

受渡条件コード・略号

受渡条件	コード	略 号	内 容
F O B F I - S T S (商社配船)	8 6	F O B F I S T S	商社で配船し、メーカーが船内積込積付まで荷役作業をする場合。(危険の分岐点は本船手摺)
C I F	8 7	C I F	メーカーが船内積渡しまで荷役作業をする場合。但し、保険、運賃はメーカー負担(危険の分岐点は本船手摺)
C F S	8 8	C F S	メーカーが Freight Station に搬入のうえ乗渡しする。 (危険の分岐点は乗渡し時点)
C Y	8 9	C Y	コンテナヤード渡し。
その他受渡条件	9 9	ソノタジ ヨウケン S O N O T A	前記以外の受渡条件の場合